

### Vlaky ani autobusy už by neměly cestujícím ze Zbiroha ujíždět

Ve druhé polovině měsíce ledna 2019 byli občané Zbiroha a okolí vyzváni veřejnou výzvou města Zbiroha k zasílání připomínek na špatné navazující autobusové a vlakové spojení na železniční zastávku Kařez. Stížnosti, které do té doby kolovaly pouze mezi lidmi nebo po sociálních sítích, byly najednou zasílány na podatelnu města v písemné podobě s konkrétními případy, kdy cestujícím ze Zbiroha ujel “před nose” vlak nebo autobus. Cestující tak museli čekat dlouhé desítky minut na další spoj v nevyhovujících podmínkách vlakové zastávky. Nebo dobíhat v zimním období po namrzlých schodech a lávce k poslednímu vagonu rozjíždějícího se vlaku. Stížností se do konce měsíce ledna sešlo asi 20. Po jejich vyhodnocení a zpracování časového harmonogramu bylo svoláno první jednání se zástupcem lokálního dopravce Autobusovou dopravou Miroslav Hrouda s.r.o., kdy kromě stížností na nenavazující spojení a malou časovou dotaci byly projednány i stížnosti na konkrétní řidiče.

To nejzásadnější jednání pak bylo svoláno na poslední únorový den na Krajský úřad Plzeňského kraje. Zde se sešli zástupci vedení města Zbiroha, zástupci autobusového dopravce Miroslav Hrouda s.r.o. a zástupci firmy POVED s.r.o., která vykonává servisní činnosti v oblasti veřejné dopravy pro město i kraj. Jednání zaštitil samotný náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy Ing. Pavel Čížek. Na jednání byly předneseny všechny stížnosti cestujících, projednány vlakové jízdní řády a dopravní grafikonky osobní železniční dopravy směřující ze směru od Prahy i Plzně na vlakovou zastávku Kařez, možnosti ovlivnění navazující dopravy ve směru ke Středočeskému kraji a další skutečnosti, které by mohly mít vliv na zlepšení daného stavu.

Ze závěrů tohoto jednání vyplynulo několik důležitých skutečností, které by měly stávající stav nejen dočasně zlepšit, ale i částečně vyřešit. Tím prvním zlepšením je možnost cestujících v situaci, kdy vlak má zpoždění a lidem ujede navazující autobus. Řidič pravidelné linky tak v tomto případě, kdy mu nastavené limity již déle nedovolí čekat na zpožděný vlak, povolá v pracovní dny ráno, dopoledne a odpoledne mikrobus, který následně vyjede pro cestující do stanice Kařez. Tato úmluva s Autobusovou dopravou Miroslav Hrouda s.r.o. již vešla v platnost od 4. března 2019.

K dalšímu posunu pak dojde ve směru zvýšení časové dotace na přestup cestujících mezi příjezdem autobusu na zastávku Kařez a odjezdu vlaku a naopak. Zástupci firmy POVED přislíbili na základě předložených stížností prověrku jízdního řádu autobusů a po navržených změnách a konzultaci s dopravcem je předloží k připomínce a schválení zástupcům města Zbiroha. Pokud dojde k dohodě mezi všemi stranami, ke změně jízdních řádů by mohlo dojít k 9. červnu 2019, kdy je možné provést první změny. Zástupci firmy POVED také prověří možné úpravy časových poloh vlaků v napojení na jízdní řády ve směru k prvnímu možnému celostátnímu termínu změn tj. k prosinci 2019.

Předmětem jednání pak byla i malá kapacita parkovacích míst pro osobní vozidla na zastávce Kařez, kdy zde není téměř možnost v denní době vozidlo zaparkovat. I v tomto směru přislíbil náměstek hejtmana pro dopravu Ing. Čížek pomoc a to zejména při jednání s majitelem pozemku se stávajícím parkovištěm a to Správou železniční a dopravní cesty. Ve věci rovněž proběhne jednání mezi vedením města Zbiroh a obce Kařez se zaměřením na zajištění dočasné parkovací plochy pro osobní vozidla. V měsíci září pak bude schůzka všech stran pokračovat, kdy budou vyhodnocena přijatá opatření.

Závěrem bychom chtěli za město Zbiroh poděkovat všem občanům, kterým nebyla daná problematika lhostejná a svým písemným podnětem přispěli k urychlení jednání a řešení této problematiky.

Michal Muravecký

starosta města